

La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo della vita

Lunedì 10 marzo 2014

Numero II—2014

Torrita Tiberina: Parte la stagione e al traguardo già le prime sorprese

Prima per 3

Nella "Classica di Primavera" 3 nuovi vincitori di tappa Turbike: Max Luci vola in E2, gli esordenti Benzi e Cristiano in A1 e A2: è già tempo di sorprese!



Benzi ci racconta la sua "prima"

Sulle note di "We won't fooled again"

Torna "controvento"

G.Russo: "Le polemiche sono come brezza di mare..."

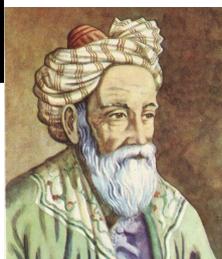


Nuova rubrica: "fuorigiri"

Mattei e la speranza de "guadagnasse er posto"...

Il Francese e... lo "Svedese" ...

Esclusiva Gazzetta: un grande campione italiano posa insieme a Bernard Hinault



Miscellanea

Omar Khayyam: Saggezza e malinconia



Bernard Hinault



L'occhio del Presidente



Prima assoluta per Luci, Benzi e Cristiano

Grande interesse per questa "Prima" Turbike 2014 che parte dal solito parcheggio di passo Corese e finalmente

il gruppo Turbike unito!!! Siamo in 59 all'appello con Fabrizio Brunetti e Amos Zanon che si uniscono a noi e che speriamo che rientrino presto nel gruppo!

Il tempo non è bello ma sembra voler tendere al bello e quindi si prevede una tappa interessante che consentirà di conoscere meglio i valori in cam-

buito a far perdere i minuti in eccesso.

In questa "Prima" non farò una cronaca ma mi limiterò a dare i risultati delle varie categorie e la prima classifica di Coppa Fedeltà.

La squadra che è partita meglio in coppa Fedeltà è la squadra dei "LUPI" che ha centrato il primo "En Plein" della stagione 2014!!! 360 Punti e Complimenti a "Lupo Silvestri" che deve aver lavorato bene in campagna

MARTINELLI a 13'30"; 14° INNOCENTI e SCOGNAMIGLIO F.T.M..

"E2" Vince LUCI col tempo di 1h49'30"; 2° ATERIDO a 44"; 3° CICCONE a 50"; 4° ROTELLA a 1'12"; 5° MOLINARI a 1'58"; 6° BUCCI a 2'54"; 7° ROSSI a 5'49"; 8° RUSSO G. a 7'04"; 9° MATTEI a 9'11"; 10° PETRELLA a 12'28"; 11° RINALDI a 14'19". Alla tappa ha partecipato BRUNETTI F. col tempo di 1h43'18".



Il Presidente dirige con autorità le operazioni di partenza

po. Purtroppo la partenza prevista slitterà di circa 20 minuti e di conseguenza gli ultimi a partire ovvero gli E1 partiranno alle ore 9,15.

Purtroppo i preparativi della partenza ed il grande afflusso hanno contri-

acquisti e rigenerato i suoi

"Lupacchiotti"!!!

Al secondo posto le "AQUILE" di Russo Francesco a 9'26"; 8° MICONI a 10'36"; 9° SALVATORE 1 Alias "Penna Bianca" a 11'21"; 10° SALVATORE 2 a 15'10"; 11° PIZZI a 15'19"; 12° D'UGO a 15'20"; 13° MARAFINI a 16'26"; 14° CECCHETTINI a 17'08"; 15° CUCCU a 27'11"; 16° BARONI e DI GRAZIA a 27'30"; 18° CASTAGNA F.T.M. 5 presenti e 200 punti!!! Devo fare un elogio a

tutti per questo grande esordio del Turbike 2014 che son certo Turbike di sempre!!!

Ma ecco il "Verdetto" della tappa:

"E1" Vince LUZI col tempo di 1h42"; 2° CARPENTIERI a 13"; 3°

CRISTOFANI a 33"; 4° LA VITOLA davanti a CIVITELLA a 40"; 6° DI POFI a 1'58"; 7° RUGGERI a 3'41"; 8° GOIO a 4'18"; 9° PELLEGRINI a 5'10"; 10° MARTINEZ a 5'42"; 11° PAVANI a 6'12"; 12° SCOPPOLA a 7'32"; 13°

"A1" Vince BENZI col tempo di 1h54'34"; 2° PRIORI a 1'; 3° FERIOLI a 1'27"; 4° MANARI a 6'09"; 5° SILVESTRI e CARDIELLO a 9'01"; 7° DATO a 9'26"; 8° MICONI a 10'36"; 9° SALVATORE 1 Alias "Penna Bianca" a 11'21"; 10° SALVATORE 2 a 15'10"; 11° PIZZI a 15'19"; 12° D'UGO a 15'20"; 13° MARAFINI a 16'26"; 14° CECCHETTINI a 17'08"; 15° CUCCU a 27'11"; 16° BARONI e DI GRAZIA a 27'30"; 18° CASTAGNA F.T.M. Alla tappa ha partecipato anche ZANON col tempo di 2h11'42".

"A2" Vince CRISTIANO col tempo di 2h07'41"; 2° RUSSO F. a 1'17"; 3° PROIETTI a 6'01"; 4° BERTELLI a 29'30"; 5° RIDOLFI a 34'59"; 6° ORLANDO a 35'24"; 7° GOYRET, GOBBI, SCATTEIA, LOLLI, MARCHETTI, BALZANO in F.T.M. 13° CESARETTI M. (Auto).

IL TURBIKE DA' APPUNTAMENTO A TUTTI SABATO PROSSIMO ALLE ORE 8,00 ANCORA A PASSO CORESE PER IL SECONDO ALL.PROGR. DI "FARA SABINA"!!!

Marcello Cesaretti



En danseuse



“We won't fooled again!”

Parto da casa con “we won't fooled again” sparato a palla, con keith moon che rulla sulla batteria con foga e mi avvio alla prima tappa del turbike, con l'ansia della “prima”, prima assoluta, essendo un “novizio”.

Ya, ya, ya, “we'll be fighting in the streets”, combatteremo nelle strade, urlo a squarciagola, tanto in macchina sono da solo, chi mi sente?

Alla partenza ormai manca poco, siamo in tanti, una macchina gialla impressionante.

Il presidente da il via ed io “battezzo” la ruota del buon angelo ferioi, un po' perchè lo conosco, un po' perchè sfoglia una bici coi fiocchi e questo mi “puzza” (mica il muletto con cui ha pedalato quest'inverno...). mi “accuccio” dietro di lui per ripararmi dal vento, respiro regolare, mi beo del panorama e poi ci provo.... provo l'allungo prima del bivio per toffia, guadagno 10,20 metri e provo a tenere il rapporto. Mi butto a capofitto nella discesa di farfa ed inizio

la salita dei granari con l'occhio che percepisce una presenza: noooo, mi hanno ripreso... ma è luci, elite, poi aterido, altro elite.... io sono al, provo a tenere e per fortuna inizia la discesa e di nuovo mi “accuccio” nella loro scia.

Sull'ultima erta arriva la banda degli e1: “luzi charly gaul” con carpentieri, civitella, la vitola: sono missili, io sbuffo, arranco, stringo i denti, mi ripeto “we'll be fighting in the streets”, la gamba ancora tiene e la piazzetta di torrita non è

più lontana: c'è pure la “televisione”!

A torrita, qualche commento, qualche foto... mi piace il turbike.

Ritorno al parcheggio con un rinforzino attraverso nazzano, insieme con l'amico angelo e con il grande ciccione in bici.... we won't fooled again!

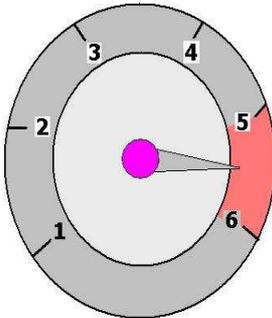
Paolo Benzi



Torrita Tiberina: Paolo Benzi, a destra, insieme a Maurizio Pellegrini ed alla “lady new entry” Claudia Marcus



Fuorigiri



Me so guagnato er posto... forse...

Forse ce l'ho fatta.
Me sa che l'ho convinto.

A fine tappa, nella ridente (che c'avrà da ride poi...) piazzetta de Torrita me fa: "A moro viè 'n po' qua...".

"Dimme Presidè".

"Sei annato bene...".

"E che nun ce lo so...M'hanno fatto dannà l'anima...l'anima de... mmmm...".

"E allora perché rompi che voi annà co quelle pippe delli A1?"

"Come perché a Presidè? Perché so na pippa pur'io no....." (ogni riferimento a persone, fatti o cose e pura-



Il Turbike è ripartito e, con esso, la "lotta" per un posto in categoria...



Donato Mattei

mente casuale e frutta della È stato bello assai, sulle salite e sul-
fervida fantasia, anche in le discese anzichenò, vedesse sfrec-
considerazione del fatto cìa accanto i forti dell'E1, li compa-
che il presente dialogo non gni dell'E2, li fortissimi A1 e l'im-
ha mai avuto luogo – battibbili A2: certo...ce staveno
NdD).
quelli che sfrecciavano 'n avanti e
qualcheduno che sfrecciava 'n die-
bbene è perché so 'n fre-
etro...ma comunque sfrecciava....
gnone...l'antri so iti piano Mo che ho fatto 'n tempo bbono,
apposta, così li retroce- Presidè, poi fa de me ciò che
di...". voi.....

Finalmente, anticipata dal- ciclisticamente eh....
le classiche e puntuali po-
lemiche, è ripartita uffi-
cialmente la stagione Tur-
bike.

Donato Mattei



Controvento

(Tra il serio e il faceto, tra lo scioppo e l'aceto)



Come brezza estiva...

Tra i pedalatori romani - e non solo, è stato così anche per me in passato - il Turbike è rinomato per essere l'aristocratica culla di ogni passione per la bici. Tuttavia, nel regno governato dall'autoritaria quanto illuminata mano del suo fondatore (nonché primo ministro, presidente, Camerlengo, papa e re) Marcello il Cesaretto, solo ai sudditi censiti appare comprensibile, e perfino godibile, il clima di costante polemica che agita l'intera settimana tra due sabato di

tappa. Così, affollano le tastiere e le conversazioni dei ciclisti in giallo: infedeli attribuzioni di categoria e calendari irriverenti di ogni diritto di famiglia; pendenze irrisolte non tra litiganti ma tra cercatori di pianura; orari di partenza degni di un treno di pendolari; criteri di attribuzione dei punti più vicini a inappellabili Ordini del Giorno del Gran Consiglio che a ordinate sentenze di Cassazione; dispute sulla validità delle partenze tra i colonnelli del meteo e i

capitani dello zoo del Turbike (bufali, lupi e compagnia cantando); latitanze di mossieri, programmi di tappa più precari di un 53-15 in salita e regolamenti associativi ingombranti come una colonna di ciclisti sulla Salaria, tra Marcigliana e Monterotondo Scalo.

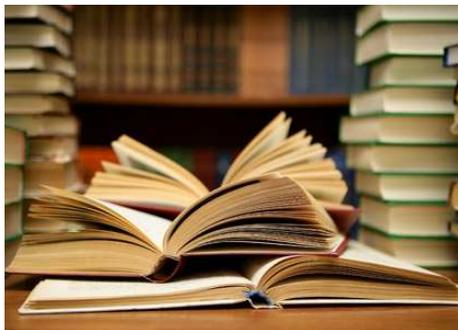
Ma nessuna di queste feroci contese ha mai provocato più sussulti di una brezza estiva mentre le scissioni, quasi periodiche, degli ultimi anni hanno tratto motivi più da ambizioni personali o illu-

ni d'agonismo, che da richieste inattese o delusioni insanabili. D'altra parte - mi cito, perché questa m'è piaciuta troppo - se non fossimo gente di buon sangue, staremmo tutti a prender zuppe in bici con un altro tesserino nella tasca.

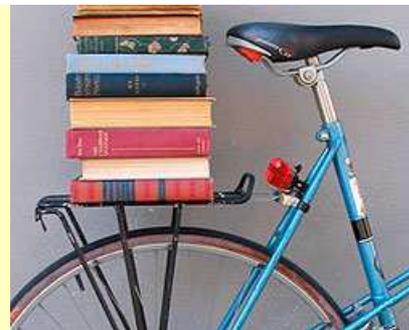
Gabriele Russo
Alias "Ciccione in bici"



Gabriele Russo conversa con gli amici Turbiker in un raduno di inizio stagione



Miscellanea



Di tutto un po'...

Mi fa piacere, in continuazione di Miscellanea1-2014, presentare altri versi del Poeta ed Astronomo Persiano Omar Khayam, tutti impregnati di tristezza, del piacere breve, e della certezza della fine:

Sognavo al principio dell'alba nella taverna, ed udii una voce che mi consigliò: svegliati, figlio mio, e vuota la coppa, prima che il liquore si asciughi.

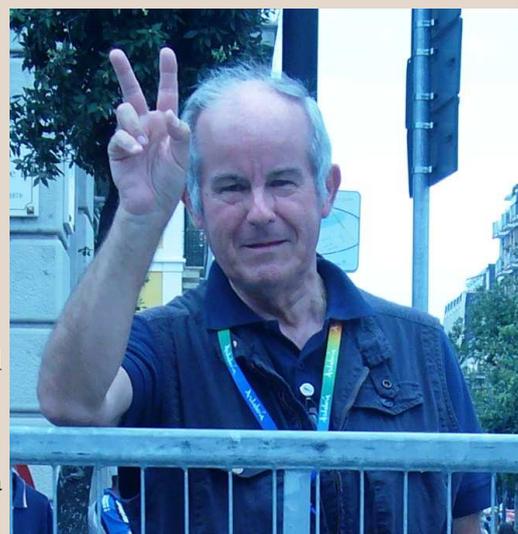
Se il mondo fosse fatto secondo i tuoi desideri, se avessi raggiunto la conoscenza che desideri, se avessi vissuto cento anni felice, che importerebbe dunque?

Dovendo bere vino, fallo con i sapienti, o con una bella dal volto di luna; dovendo bere vino fallo con dovizia, bevine poco, ogni tanto ed in segreto.

Sia a Naishapur che a Babilonia, sia che la coppa stilli dolcezza o amarezza; il vino della vita scorre goccia a goccia, il fiore della vita perde foglie una ad una.

Bizzarro, non credi? delle miriadi passeranno prima di noi la porta oscura; nessuno tornò ad indicarci la via, per conoscerla dovremo metterci in viaggio.

Ma la seconda passione della Maglia Nera è il rugby, sentite allora come il commentatore di DMAX, Vittorio Munari, descrive il placcaggio del n/s n.8 Robert Barbieri al barbuto 3^a linea irlandese Dave Gordon: "...Robert prende ...Padre Gordon e lo porta...in sacrestia! (cioè lo placca in un modo spaventoso!)



Claudio Scatteia

E per descrivere un difensore che mette in soggezione l'attaccante: "...lo fa sentire come se lo slip gli si riempisse di sabbia" (sempre l'ineffabile Vittorio Munari);

Ragazzi!, ma noi abitiamo a Roma e ci siamo dimenticati un poco del Pupone che ritorna prepotentemente:

Un giornalista cerca di stuzzicare Totti sulla politica: "Totti, cosa pensa della Bossi-Fini?". Totti: secondo me, è morto più competitiva 'a Vieri-Crespo!"

Il professore del CEPU fa a Totti: "Francesco, dimmi cos'è il verbo nascere?" E Totti: "Preservativo imperfetto".

Ma ricomponiamoci con i motti latini: "Elegantiarum Arbiter" -(Maestro del gusto) e pensare che Turbike ha i "Magister Ludorum" ben 5 :Alessandro Luzi, Roberto Pietrangeli, Marcello Cesaretti, Marcello Romagnoli e Amos Zanon !

E, purtroppo : "Mala tempora currunt!" (Corrono brutti tempi!, e siamo tutti d'accordo su questo!)

Claudio Scatteia alias "La Maglia Nera"



“Il pioniere”

Alla scoperta della prossima tappa

2° TAPPA: Passo Corese - Fara Sabina

Riproposta per il terzo anno consecutivo, la tappa di Fara è da sempre un ottimo avvicinamento alla Primavera con le sue difficoltà.

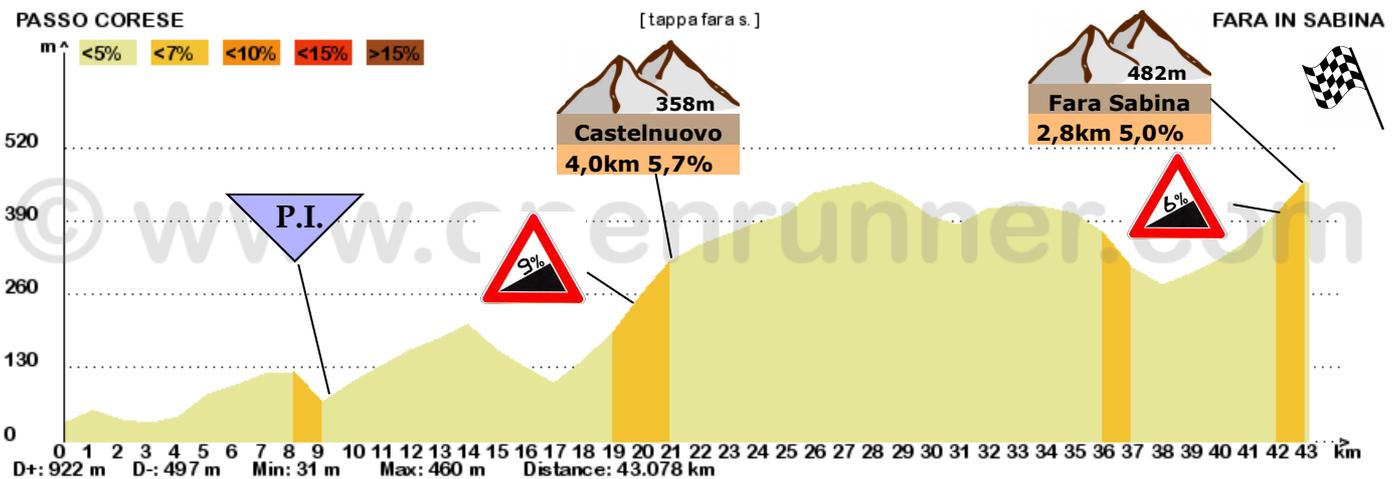
Dopo la SS313 punto intermedio e via verso la salita dei Granari. Qui non succederà molto, le pendenze son dolci e siamo lontani dal traguardo. La bagarre si accenderà sulle rampe verso **Castelnuovo**. Questa seppur **breve salita (4km) presenta qualche tratto impegnativo**. Si consideri che sale quasi sempre intorno al 6% di pen-

denza ma dopo metà salita si incontra un tratto di circa 200m dove si **sfiora il 10%** di pendenza. Qui è possibile attaccare e magari portar via un gruppettino lasciando indietro qualche favorito.

Da Castelnuovo a Toffia 18 km di mangia e bevi poi **ultimi 3km in salita** verso Fara: salita **breve e regolare**, davvero facile, massime di poco oltre il 6%, in cui sarà difficile fare distacchi e sarà molto probabile un arrivo allo sprint per piccoli gruppetti.



In basso, il rettilineo finale della salita di Fara S.

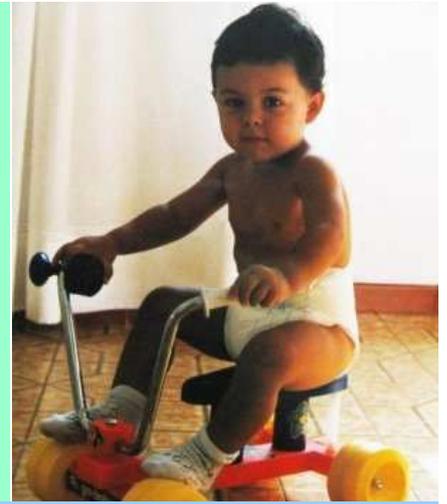


LA TAPPA ↑ ↓ LA SALITA FINALE





Come
Eravamo...



Il Francese e ... lo "Svedese"



Bernard Hinault posa con i ciclisti del GS Franchi, tra i quali spicca l'impermeabile "alla Sherlock Holmes" di Pellegrini

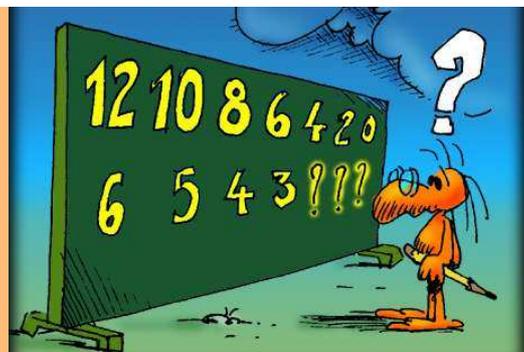
***Uno lo chiamavano "Le Blaireau" (il tasso)
per il carattere ostinato e combattivo.
L'altro "lo Svedese" per non ben precisati motivi...
Due campioni che hanno segnato un'epoca.***

Scatti matti





Diamo i numeri



1° TAPPA — ORDINE D'ARRIVO

| Ps. | ELITE 1 | TEMPO | Ps. | ELITE 2 | TEMPO | Ps. | A1 | TEMPO | Ps. | A2 | TEMPO |
|-----|--------------|-----------|-----|----------|-----------|-----|---------------|-----------|-----|--------------|----------|
| 1) | Luzi | 1h 42'00" | 1) | Luci | 1h 49'30" | 1) | Benzi | 1h 54'34" | 1) | Cristiano | 2h07'41" |
| 2) | Carpentieri | +13" | 2) | Aterido | +44" | 2) | Priori | +1'00" | 2) | Russo F. | +1'17" |
| 3) | Cristofani | +33" | 3) | Ciccone | +50" | 3) | Feroli | +1'27" | 3) | Proietti | +6'01" |
| 4) | La Vitola | +40" | 4) | Rotella | +1'12" | 4) | Manari | +6'09" | 4) | Bertelli | +29'30" |
| 5) | Civitella | S.t. | 5) | Molinari | +1'58" | 5) | Silvestri | +9'01" | 5) | Ridolfi | +34'59" |
| 6) | Di Pofi | +1'58" | 6) | Bucci | +2'54" | // | Cardiello | S.t. | 6) | Orlando | +35'24" |
| 7) | Ruggeri | +3'41" | 7) | Rossi | +5'49" | 7) | Dato | +9'26" | 7) | Goyret | F.T.M. |
| 8) | Goio | +4'18" | 8) | Russo G. | +7'04" | 8) | Miconi | +10'36" | // | Gobbi | F.T.M. |
| 9) | Pellegrini | +5'10" | 9) | Mattei | +9'11" | 9) | "Salvatore 1" | +11'21" | // | Scatteia | F.T.M. |
| 10) | Martinez | +5'42" | 10) | Petrella | +12'28" | 10) | "Salvatore 2" | +15'10" | // | Lolli | F.T.M. |
| 11) | Pavani | +6'12" | 11) | Rinaldi | +14'19" | 11) | Pizzi | +15'19" | // | Marchetti | F.T.M. |
| 12) | Scoppola | +7'32" | | | | 12) | D'Ugo | +15'20" | // | Balzano | F.T.M. |
| 13) | Martinelli | +13'30" | | | | 13) | Marafini | +16'25" | 3) | Cesaretti M. | Auto |
| 14) | Innocenti | F.T.M. | | | | 14) | Cecchettini | +17'08" | | | |
| 15) | Scognamiglio | F.T.M. | | | | 15) | Cuccu | +27'11" | | | |
| | | | | | | 16) | Baroni | +27'30" | | | |
| | | | | | | // | Di Grazia | S.t. | | | |
| | | | | | | 18) | Castagna | F.T.M. | | | |